



گزارش جلسه کارگروه تخصصی کارشناسی دبیرخانه شورای گفت و گوی استان سمنان

عنوان جلسه: بررسی و ارائه راهکار در خصوص نحوه ثبت سفارش و واردات قطعات یدکی مستعمل (استوک)

روز: شنبه

تاریخ: 1403/04/09

حاضرین در جلسه: جناب آقایان: حامدی، اشرف (صمت) - ملکی (گمرک) - نظری (استاندارد) - یوسفی (اقتصادی و دارایی) - رضائی (آریا ترانسفو) - خلیل نژاد (استانداری) - طاهریان (استانداری) - همتیان (دبیر اتاق) - محبوبی (مشاور امور صنایع اتاق) خانم: گرجی (کارشناس شورا)

دستور جلسه: بحث و تبادل نظر در خصوص نحوه واردات قطعات استوک

خلاصه مذاکرات:

آقای محبوبی - مشاور امور صنایع:

یکی از مشکلات واحدهای تولیدی ثبت سفارشات قطعات یدکی است که بعد از سالها شرکت سازنده، دیگر آن قطعه را تولید نمی کند و چون از شرکت سازنده امکان تهیه وجود ندارد و باید از واسطه تهیه شود امکان تهیه فاکتور و در نتیجه ثبت سفارش وجود ندارد.

در این نشست به دنبال راهکار برای واحدهای تولیدی هستیم که کار تولید آنها به علت نبود قطعه ای جزئی متوقف می شود. لازم به ذکر است ما به دنبال رفع مشکل برای واحدهایی هستیم که واقف به تولیدی بودن واحد و مصرف کننده بودن آنها هستیم (دلال نیست) و میدانیم این قطعات برای فرایند تولید استفاده می شود.

آقای رضائی - نماینده شرکت آریا ترانسفو شرق:

در قوانین و مقررات در رابطه با واردات قطعات و یا خطوط تولید مستعمل و یا خودروهای مستعمل ضوابطی وجود دارد. اما برای واحدهای تولیدی گاه شرایط متفاوتی پیش می آید. برخی از واحدها نسبت به واردات خطوط تولید در سالهای قبل اقدام نموده اند اما شرکتی که قبلا ماشین آلات را تولید کرده اکنون دیگر این قطعات جانبی را تولید نمی کند. برای مثال یک واحد تولیدی در سنوات قبل نسبت به واردات جرثقیل سقفی از کشور آلمان اقدام نموده است. اکنون پس از گذشت چندین سال یکی از قطعات جانبی جرثقیل دچار مشکل شده است و نیازمند تعویض است و شرکت سازنده خارجی نیز مدعی است این قطعه سالهاست دیگر تولید نمی شود و واحد تولیدی مجبور می شوند که از بازار آزاد و دلال ها این قطعه را تهیه کنند. در اینگونه مواقع به دلیل عدم وجود فاکتور رسمی امکان ثبت سفارش و در نتیجه جابجایی پول وجود ندارد. مرجعی که کالا را تحویل می دهد مرجعی رسمی نیست تا بتواند فاکتور ارائه دهد. قطعات بسیار کوچک هستند و از راههای مختلف می توان وارد کشور کرد اما برای انتقال وجه مشکل وجود دارد و مبلغ هم میزان کمی نیست که بتوان نقد پرداخت کرد.

کالاهایی که ارزش کمی دارند را می توانیم بر اساس ماده 38 وارد کنیم و ترخیص کنیم اما کالایی با ارزش 20 هزار یورو که در بازار استوک دبی با ارزش تهیه کردیم اما پیش فاکتور رسمی را نمی تواند صادر کند.

آقای اشرف - نماینده صمت:

ماده 42 آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مصوب 73 به چگونگی ورود کالای مستعمل اشاره دارد.

بند 1 ماده 42 شامل ورود خودروهای مستعمل از جمله راه سازی در چارچوب قانون مربوطه و آیین نامه اجرایی امکان پذیر می باشد. بند 2 ورود تجهیزات، دستگاهها و ماشین آلات مستعمل برای خط تولید با رعایت مقررات مربوط منوط به تأیید وزارتخانه تولیدی ذی ربط می باشد و بند 3 در سایر موارد ورود کالاهای مستعمل با رعایت مقررات مربوط منوط به موافقت کمیته موضوع ماده (1) آیین نامه است.



از سوی دیگر ماده 38 درخصوص واردات بدون انتقال ارز تصریح میدارد:

واردات قطعی کالا به صورت بدون انتقال ارز :

1. قطعات یدکی، ابزار برشی، قالب نو یا مستعمل و نمونه کالا (برای تحقیق و کپی برداری) برای واحدهای تولیدی، آموزشی یا تحقیقاتی همچنین نمونه دارو (فرآورده های دارویی، مواد اولیه و مواد جانبی) و مواد بسته بندی آن و تجهیزات و ملزومات پزشکی و آزمایشگاهی و بهداشتی، شیر و غذای کودک و کتب و نشریات و تجهیزات آزمایشگاهی، و ملزومات تحقیقاتی علمی برای دانشگاه های علوم پزشکی در صورتی که جنبه تجاری نداشته باشد راسا به نام واحد تولیدی یا موسسه آموزشی یا تحقیقاتی مربوط قابل ورود و ترخیص است .
2. در صورت کسر تخلیه، ضایعات کالای وارداتی نقص فنی قطعات و دستگاه ها و مغایرت کالای وارداتی با کالای سفارش شده که فروشنده خارجی ملزوم به ارسال کالای مجانی برای جبران خسارت می گردد، کالای ارسالی با تشخیص وزارتخانه تلوییدی زیربط و موافقت وزارت بازرگانی مشمول این بند خواهد بود.
3. در مواردی که خریدار موفق به اخذ تخفیف از فروشنده شود با مشخص نمودن ارتباط مورد با واردات قبلی خود، واردات و ترخیص کالای ارسالی بابت تخفیف با تشخیص گمرک ایران و موافقت وزارت بازرگانی بلامانع است .
4. کاتالوگ، بروشور، تقویم کتابچه حاوی مشخصات فنی و تجاری کالا، اسناد مربوط به حمل کالا، نقشه ای فنی و نمونه های فاقد بهای ذاتی (نظیر تابلو منسوجات و غیره) بدون پرداخت سود بازرگانی و بدون کسب مجوزهای مقرر در جدول ضمیمه این آیین نام قابل ترخیص می باشد .
5. کالاهای مورد نیاز پیمانکاران و مشاوران، با تشخیص و موافقت سازمان دولتی زیر بط و موافقت وزارت بازرگانی قابل ورود و ترخیص است .
6. ورود و ترخیص موقت یا قطعی کتب و نشریات و سایر محصولات صنعت چاپ، تکثیر و کپی برداری در زمینه های علمی و فنی با موافقت وزارت فرهنگ و آموزش عالی و وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی حسب مورد و در سایر زمینه ها با موافقت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بدون ارائه هیچگونه مجوز دیگری قابل انجام است .

براساس این دو ماده قانونی امکان واردات کالاها با شرایط فوق وجود دارد. سایر موارد نیز باید نظر گمرک استعلام گردد.

آقای ملکی - گمرک:

در صورت عدم وجود فاکتور امکان تعیین ارزش توسط گمرک وجود ندارد لذا واحد باید حتما نسبت به تهیه فاکتور اقدام نماید.

اگر بعنوان قطعات یدکی باشد و از هر کدام یک عدد باشد و یا بتوان بعنوان لوازم یدکی ماشین آلات در نظر گرفت می توان ماده 38 را اجرا کرد اما مشکل اصلی روی پرفرم هاست که فاکتور صادر نمی شود.

آقای حامدی - نماینده صمت:

با انعکاس این مشکل به سازمان توسعه تجارت و ویرایش ماده 38 آئین نامه اجرایی و اضافه شدن یک بند ذیل آن مبنی بر امکان واردات قطعات یدکی بدون فاکتور میسر گردد. البته لازم است مکاتبات لازم مبنی بر عدم تولید توسط سازنده اصلی انجام پذیرد.

آقای رضائی - نماینده شرکت آریا ترانسفو شرق:

در برخی موارد برای تولید یک دستگاه مجموعه ای از شرکتهای دیگر قطعات را تولید و شرکت اصلی اسمبل میکند لذا با حذف یکی از شرکتهای امکان دسترسی به آنها برای تهیه نامه تاییدیه وجود ندارد. لذا پیشنهاد میگردد مکاتبه با شرکت تولید کننده اصلی ماشین آلات و تجهیزات صورت پذیرد. شرکت سازنده ماشین



آلات ، قطعات مختلف را از کشور های دیگر تهیه میکند و لزومی نمی بیند که برای ما افشا کند.

پیشنهادات جلسه

پیشنهاد 1

شرح: باتوجه به عدم وجود رویه مشخص برای ورود لوازم یدکی مستعمل(استوک) جهت استفاده در خطوط تولید واحدهای تولیدی بصورت محدود و عدم ساخت قطعات مورد نظر توسط شرکتهای سازنده و تهیه آن توسط مصرف کنندگان در بازارهای غیررسمی، موضوع توسط اتاق ایران و سازمان توسعه تجارت بررسی و رویه آن مشخص و اعلام گردد.

پیشنهاد 2

شرح:

پیشنهاد 3

شرح: